|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | ОТРАСЛЕВЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ. | | ОТРАСЛЕВЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ  НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ | |
|  |
|  |
| ОЕРЖмр-2001 |

# I. Общие положения

* 1. Сметные нормативы «Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт оборудования» (далее – ОЕРЖмр) предназначены для определения прямых затрат при выполнении работ по капитальному ремонту оборудования и составления на их основе сметных расчетов (смет) на производство указанных работ.

ОЕРЖмр учитывают особенности капитального ремонта оборудования на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта, осуществляемого в конкретных регионах Российской Федерации.

* 1. ОЕРЖмр определены по территориальным районам и подрайонам, перечень которых, с входящими в них республиками, краями и областями, приведен в таблице № 1.
  2. ОЕРЖмр подразделяются по видам работ:

-Часть 1. «Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов»;

-Часть 2. «Ревизия трубопроводной арматуры».

* 1. В ОЕРЖмр учтена оплата труда рабочих и рабочих, обслуживающих машины, в разрезе квалификационных разрядов, рассчитанная исходя из уровня оплаты труда рабочих с учетом районных коэффициентов, установленных на федеральном уровне для административных центров республик, краев и областей Российской Федерации.

Районные коэффициенты к оплате труда рабочих, учтенные ОЕРЖмр, приведены в таблице №2.

Оплата труда рабочих (рабочих, обслуживающих машины), кроме районных коэффициентов, установленных на федеральном уровне, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в состав фонда оплаты труда, за исключением надбавок разъездного, подвижного характера работ, вахтовой надбавки и надбавки к заработной плате, оплаты дополнительных отпусков и проезда в отпуск лиц, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям.

Стоимость эксплуатации машин и механизмов в составе единичных расценок принята по данным Отраслевых сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств ОСЭМЖ-2001.

Сметная стоимость материалов, изделий и конструкций в единичных расценках учтена в соответствии с Отраслевыми сметными ценами на материалы, изделия и конструкции ОССЦЖ-2001.

## Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов

1.1. ОЕРЖмр части 1 «Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов» распространяется на лифты электрические типовых конструкций отечественного производства и аналогичных конструкций иностранных марок.

1.1.1. В части 1 содержатся расценки на работы по замене, установке, ремонту оборудования, устройств и конструкций лифтов, а также прочие работы в период капитального ремонта и модернизации лифтов, а также на работы по техническому диагностированию и обследованию лифтов.

1.1.2. ОЕРЖмр части 1 учтены затраты на выполнение комплекса работ в соответствии с техническими требованиями при производстве работ, включая все необходимые вспомогательные и сопутствующие работы, в том числе:

1.1.2.1. разгрузку с транспортного средства и перемещение (подъем, спуск) оборудования, материалов, инструмента и приспособлений в зону производства работ;

1.1.2.2. установку и снятие ручных талей (затраты на эксплуатацию ручных талей учитываются нормой накладных расходов);

1.1.2.3. перемещение демонтированного оборудования (подъем, спуск);

1.1.2.4. состав работ, учтенных ОЕРЖмр части 1, приведен в таблицах ГЭСНмр части 1 «Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов». При этом мелкие, вспомогательные операции не указываются, но расценками учитываются.

1.1.3. Затраты на демонтаж и монтаж лифтов в целом в неперекрытых шахтах следует определять по расценкам ОЕРЖм части 3 «Подъемно-транспортное оборудование».

1.1.4. В ОЕРЖмр части 1 учтены вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы для производства монтажных работ в размере 3 % от оплаты труда рабочих, учтенной расценками.

1.1.5. При применении ОЕРЖмр части 1 на замену привода дверей кабины (01-01-003-01 и 01-01-003-02) не допускается одновременно использовать расценки на замену редуктора и электродвигателя привода дверей кабины (01-01-003-03 и 01-01-003-04).

1.1.6. При замене в целом дверей шахты лифта (01-01-005-01 и 01-01-005-02) другие расценки табл. 01-01-005 не применяются.

1.1.7. Расценка 01-01-011-01 применяется в случае замены в целом башмака, а расценка 01-01-011-02 – только вкладыша башмака. Одновременно указанные расценки не применяются.

1.1.8. При использовании расценок на замену противовеса (01-01-030-01 и 01-01-030-02) расценки на замену отдельных узлов противовеса (с 01-01-030-03 по 01-01-030-05) не применяются.

1.1.9. Расценки на замену блока (01-01-031-01) и на замену подшипников блока (01-01-031-02) одновременно не применяются.

1.1.10. При замене лифтовой лебедки в целом (расценки 01-01-002-05 и 01-01-002-06) другие расценки табл. 01-01-002 не применяются.

1.1.11. Расценки 01-01-002-07 и 01-01-002-08 применяются при замене только червячной пары редуктора лифтовой лебёдки. Если же заменяется весь редуктор лифтовой лебёдки (расценки 01-01-002-09 и 01-01-002-10), то расценки 01-01-002-07 и 01-01-002-08 не применяются.

1.1.12. Не допускается совместное применение расценок табл. 01-01-006 «Замена станции управления лифта» и табл. 01-01-007 «Замена системы управления лифта».

1.1.13. При замене вводного устройства (расценки 01-01-010-03 и 01-01-010-04) расценки на замену конденсаторов проходных на вводном устройстве (расценки 01-01-010-12, 01-01-010-13, 01-01-010-14) не применяются.

1.1.14. При замене электромагнитной отводки (расценка 01-01-028-02) расценка на замену тяги электромагнитной отводки (01-01-028-03) не применяется.

1.1.15. Расценки табл. 01-01-029 применяются только при замене отдельных узлов и деталей раздвижных дверей кабины лифта. Указанные расценки не допускается использовать совместно с расценками табл. 01-01-005.

1.1.16. При определении затрат на замену направляющих кабины лифта и противовеса (табл. 01-01-023) единицу измерения «1 м направляющих» следует понимать как 1 м двух направляющих (или 2 м одной направляющей).

1.1.17. Затраты на замену одной кнопки вызывного аппарата определяются по расценкам 01-01-012-01 и 01-01-012-02 с коэффициентом 0,6.

1.1.18. При применении расценки табл. 01-02-002 «Установка смазывающего устройства» использование дополнительно расценок 01-02-001-03 и 01-02-001-04 на очистку и промывку направляющих кабины (противовеса) не допускается.

1.1.19. При применении расценки на ремонт тормозного устройства лифтовой лебедки (табл. 01-03-013) расценка на ремонт тормозного электромагнита (табл. 01-03-014) не применяется.

1.1.20. При замене в целом лифта табл. 01-04-002 «Переоборудование лифта в подъемное средство подмащивания» не должна применяться.

1.1.21. В ОЕРЖмр части 1 отдела 5 приведены расценки на работы по оценке соответствия лифтов, проводимые аккредитованной организацией.

1.1.22. ОЕРЖмр части 1 отдела 5 разработаны в соответствии с требованиями устройства и безопасной эксплуатации лифтов.

1.1.23. В расценках на техническое освидетельствование смонтированного (модернизированного) лифта перед вводом в эксплуатацию (табл. 01-05-001) учтены затраты на:

1.1.23.1. проверку соответствия установки оборудования лифта документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здании (сооружении) или проектной документации на модернизацию лифта;

1.1.23.2. проверку функционирования лифта и устройств безопасности лифта;

1.1.23.3. испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта;

1.1.23.4. испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытание тормозной системы на лифте с электрическим приводом;

1.1.23.5. испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом;

1.1.23.6. испытание прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления;

1.1.23.7. оформление протоколов результатов проверок, исследований, испытаний и измерений, запись в паспорт лифта о результатах проверок, исследований, испытаний и измерений, оформление акта технического освидетельствования лифта.

1.1.24. В расценках на техническое освидетельствование лифта в течение назначенного срока службы не реже одного раза в 12 месяцев (табл. 01-05-002) учтены затраты на:

1.1.24.1. проверку технической и эксплуатационной документации;

1.1.24.2. визуальный и измерительный контроль установки лифтового оборудования, за исключением размеров, не изменяемых в процессе эксплуатации;

1.1.24.3. проверку функционирования лифта на всех режимах;

1.1.24.4. проведение испытаний согласно п.п. 1.1.23.2–1.1.23.5;

1.1.24.5. проверку соответствия эксплуатации лифта ТР ТС 011/2011;

1.1.24.6. составление и оформление акта периодического технического освидетельствования по установленной форме.

1.1.25. В расценках на частичное техническое освидетельствование лифта (табл. 01-05-003), проводимое после ремонта, замены лифтового оборудования или установки дополнительных устройств (модернизации), учтены затраты на:

1.1.25.1. проверку технической и эксплуатационной документации;

1.1.25.2. проверку соответствия отремонтированного, замененного или вновь установленного оборудования паспортным данным;

1.1.25.3. проведение испытаний и (или) проверку отремонтированных, замененных или установленных устройств и оборудования в объеме периодического технического освидетельствования;

1.1.25.4. составление и оформление протоколов испытаний.

1.1.26. В ОЕРЖмр части 1 на оценку соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы (табл. 01-05-004), учтены затраты на:

1.1.26.1. определение состояния оборудования лифта, включая устройства безопасности лифта, с выявлением дефектов, неисправностей, степени износа и коррозии;

1.1.26.2. контроль металлоконструкций каркаса, подвески кабины, противовеса, а также направляющих и элементов их креплений;

1.1.26.3. испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта;

1.1.26.4. запись в паспорте лифта сведений о проведенном обследовании;

1.1.26.5. оформление заключения на основании результатов обследования, содержащего:

– условия и возможный срок продления использования лифта;

– рекомендации по модернизации или замене лифта.

1.1.27. При определении по табл. 01-05-004 затрат на оценку соответствия в форме обследования лифта расценки табл. 01-05-005 не применяются.

1.1.28. Затраты на оценку соответствия лифта после модернизации или замены определяются по расценкам табл. 01-05-001.

1.1.29. При одновременном использовании расценок с 01-05-003-01 по 01-05-003-08 (когда имеют место установка, замена или ремонт, двух и более устройств лифта) соответствующие расценки табл. 01-05-003, включая расценку 01-05-003-09, принимаются с коэффициентом 0,5.

1.1.30 ОЕРЖмр части 1 отдела 5, разработаны исходя из состава исполнителей работ (в долях участия в общих затратах труда, в процентах), приведенного в приложении 1.1.

1.1.31. Затраты на оценку соответствия в форме обследования лифта, подлежащего модернизации, могут определяться по расценкам табл. 01-05-004 с применением коэффициентов, учитывающих этапы производства работ:

до проведения модернизации – 0,65;

после проведения модернизации – 0,35.

1.1.32. В ОЕРЖмр части 1 отдела 6 приведены расценки на работы по техническому освидетельствованию поэтажных эскалаторов, пассажирских конвейеров и платформ подъемных для инвалидов, проводимые специализированными организациями (инженерными центрами), аккредитованными в установленном законодательством РФ порядке или имеющими соответствующую лицензию.

ОЕРЖмр части 1 отдела 6 разработаны в соответствии с техническими требованиями устройства и безопасной эксплуатации поэтажных эскалаторов, пассажирских конвейеров и платформ подъемных для инвалидов.

## Ревизия трубопроводной арматуры

1.2. В ОЕРЖмр части 2 «Ревизия трубопроводной арматуры» приведены расценки на выполнение работ по ревизии трубопроводной арматуры на условное давление до 40 МПа, на фланцевых и сварных соединениях, с ручным и электрическим приводом.

1.2.1. При определении сметной стоимости к расценкам следует начислять накладные расходы и сметную прибыль по нормативам (от оплаты труда рабочих и механизаторов), предназначенным для монтажа технологических трубопроводов.

1.2.2. Работы по ревизии могут выполняться как на не установленной трубопроводной арматуре, хранящейся на складе сверх гарантийного срока хранения (предмонтажная ревизия), так и на установленной арматуре – в период реконструкции, расширения, а также капитального ремонта на действующих объектах.

Гарантийные сроки хранения арматуры устанавливаются техническими условиями на поставку, другой нормативно-технической документацией предприятий-изготовителей арматуры, а также отраслевыми инструкциями о порядке хранения оборудования на объектах.

1.2.3. Работы по предмонтажной ревизии арматуры выполняются монтажной организацией (подрядчиком) по наряд-заказу заказчика и оплачиваются за счет средств на непредвиденные работы и затраты, предусмотренных в сводном сметном расчете на строительство объекта, с отнесением затрат на стоимость строительно-монтажных работ или стоимость оборудования в зависимости от вида арматуры. (Приложение 12.4 ОЕРЖм части 12 «Технологические трубопроводы»).

1.2.4. В ОЕРЖмр части 2 учтены затраты на выполнение комплекса работ по предмонтажной ревизии арматуры, не установленной на трубопроводе, включая:

1.2.4.1. перемещение арматуры со склада хранения к месту проведения ревизии на расстояние до 200 м;

1.2.4.2. устройство и разборку приспособлений для производства работ по ревизии;

1.2.4.3. снятие и установку привода;

1.2.4.4. снятие и установку заглушек;

1.2.4.5. удаление антикоррозийных смазок;

1.2.4.6. разборку и промывку арматуры;

1.2.4.7. очистку от коррозии и грязи с последующей промывкой;

1.2.4.8. выявление дефектов;

1.2.4.9. замену прокладок и сальниковых набивок, мелких деталей (крепежа);

1.2.4.10. протирку уплотняющих поверхностей;

1.2.4.11. сборку арматуры, гидравлические испытания.

1.2.5. В ОЕРЖмр части 2 не учтены затраты на:

1.2.5.1. ревизию приводов;

1.2.5.2. устранение дефектов изготовления арматуры, или дефектов, вызванных нарушением условий хранения или транспортирования;

1.2.5.3. проведение стилоскопирования деталей разобранной арматуры из легированной стали, определяемые по ГЭСНм части 39 «Контроль монтажных сварных соединений»;

1.2.5.4. изготовление, установку и снятие защитных устройств для предохранения арматуры от попадания атмосферных осадков, пыли и грязи при производстве ревизии на открытых площадках.

1.2.6. При выполнении работ по ревизии арматуры, установленной на трубопроводе, необходимо учитывать затраты на демонтаж и последующий (после ревизии) монтаж (установку) арматуры на трубопроводе, дополнительно.

Затраты на демонтаж и монтаж арматуры определяются по соответствующим ОЕРЖм части 12 «Технологические трубопроводы».

1.2.7. В ОЕРЖмр части 2 учтены вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы для производства монтажных работ в размере 3 % от оплаты труда рабочих-монтажников, учтенной расценками.

# II. Рекомендации по применению сметных норм

## Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов

2.1. ОЕРЖмр части 1 учтены конкретные условия производства работ по ремонту и модернизации оборудования лифтов, в том числе: стесненность рабочих мест, выполнение отдельных работ вблизи устройств, находящихся под напряжением и т.п., в связи с чем, не допускается применение к расценкам каких-либо повышающих коэффициентов на условия производства работ.

2.1.1. Затраты на приобретение запасных частей, деталей оборудования, необходимых для проведения ремонта или замены отдельных конструктивных элементов лифтов, определяются в сметах и при расчетах за выполненные работы на основе их потребности, установленной по технической документации, с учетом сметных цен текущего уровня, включая транспортные и заготовительно-складские расходы.

2.1.2. Затраты на составление смет подрядными специализированными организациями, выполняющими работы по замене, модернизации, реконструкции и капитальному ремонту лифтов, определяются на основе трудозатрат, согласованных с заказчиком.

При этом затраты на составление смет не должны превышать от сметной стоимости соответствующих видов работ по смете:

по капитальному ремонту лифтов – 0,8 %;

по замене, модернизации и реконструкции лифтов – 0,7 %.

2.1.3. Затраты специализированных экспертных организаций (инженерных центров) на выполнение отдельных сопутствующих работ по заданию заказчика определяются расчетом на основе трудозатрат и сложившегося уровня рентабельности.

К таким сопутствующим работам могут относиться:

2.1.3.1. изготовление паспорта лифта;

2.1.3.2. разработка проектной документации на замену или реконструкцию лифта;

2.1.3.3. разработка проектной документации автоматизированной системы диспетчерского контроля за работой лифтов;

2.1.3.4. экспертиза проектной документации на замену или реконструкцию лифта;

2.1.3.5. другие подобного вида работы;

Указанные работы выполняются (при наличии соответствующих лицензий) по отдельному договору с заказчиком, а их стоимость не включается в сметы на капитальный ремонт и модернизацию оборудования лифтов.

# IV. Приложения

## Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов

Приложение 1.1  
  
Состав исполнителей работ (в долях участия в общих затратах труда, в процентах)

| Шифр нормы | Ведущий инженер | Инженер I категории | Инженер III категории | Рабочий 4 разряда |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 01-05-001-01 | 40 | 30 | - | 30 |
| 01-05-001-02 | 34 | 34 | - | 32 |
| 01-05-002-01 | - | 72 | - | 28 |
| 01-05-002-02; 01-05-003-09 | - | 67 | - | 33 |
| с 01-05-003-01 по 01-05-003-08 | - | 70 | - | 30 |
| 01-05-003-10 |  | 70 |  | 30 |
| 01-05-003-11 |  | 67 |  | 33 |
| 01-05-004-01 | 2 | 88 | 10 | - |
| 01-05-004-02; 01-05-005-03; 01-05-005-04 | - | 100 | - | - |
| 01-05-005-01 | 3 | 87 | 10 | - |
| 01-05-005-02 | 4 | 86 | 10 | - |

## Территориальные районы и подрайоны Российской Федерации, с входящими в них республиками, краями и областями

Таблица № 1

| Территориальные районы | | Подрайоны | Республики, края, области, районы |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | 4 |
| Северный | I | а | Мурманская область |
|  |  | б | Республика Карелия |
|  |  | в | Республика Коми |
|  |  | г | Архангельская область |
|  |  | д | Вологодская область |
| Северо-Западный | II | а | г. Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская области |
|  |  | б | Калининградская область |
| Центральный | III |  | г. Москва, Московская область |
|  | III | а | Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская, Костромская области |
| Волго-Вятский | IV | а | Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Нижегородская область |
|  |  | б | Кировская область |
| Центрально-Черноземный | V |  | Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая, Тамбовская области |
| Поволжский | VI | а | Республика Калмыкия |
|  |  | б | Астраханская область |
|  |  | в | Республика Татарстан |
|  |  | г | Саратовская область |
|  |  | д | Пензенская, Самарская, Ульяновская области |
|  |  | е | Волгоградская область |
| Северо-Кавказский | VII | а | Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия-Алания, Чеченская Республика, Краснодарский, Ставропольский края |
| б | Ростовская область |
| Уральский | VIII | а | Республика Башкортостан |
|  |  | б | Удмуртская Республика, Пермский край |
|  |  | в | Оренбургская область |
|  |  | г | Курганская область |
|  |  | д | Свердловская область |
|  |  | е | Челябинская область |
| Западно-Сибирский | IX | а | Томская область |
|  |  | б | Тюменская область |
|  |  | в | Омская область |
|  |  | г | Кемеровская область |
|  |  | д | Новосибирская область |
|  |  | е | Алтайский край |
|  |  | ж | Ханты-Мансийский АО, Ханты-Мансийский район (зона):  участки железнодорожных линий Тюмень – Ноябрьск; Сургут – Нижневартовск с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа |
|  |  | з | Ханты-Мансийский АО, Куминский район (зона):  участки железнодорожной линии Тавда – Усть-Аха с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа |
|  |  | и | Ханты-Мансийский АО, Урайский район (зона):  участки железнодорожных линий Ивдель – Приобье, Полуночное – Обская с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа |
|  |  | к | Ямало-Ненецкий АО, Новоуренгойский район (зона):  участки железнодорожных линий Ноябрьск – Ямбург (южнее Полярного круга), Уренгой – Надым, Полуночное – Обская, Надым – Салехард с прилегающими территориями в пределах Ямало-Ненецкого автономного округа. |
|  |  | л | Ямало-Ненецкий АО, Лабытнанговский район (зона):  участки железнодорожных линий Ноябрьск – Ямбург (севернее Полярного круга), Чум – Лабытнанги, Чум – Бованенково с прилегающими территориями в пределах Ямало-Ненецкого автономного округа. |
| Восточно-Сибирский | X | а | Забайкальский край |
|  |  | б | Республика Бурятия, Иркутская область |
|  |  | в | Республика Хакасия |
|  |  | г | Красноярский край |
| Дальневосточный | XI | а | Приморский край |
|  |  | б | Хабаровский край |
|  |  | в | Амурская область |
|  |  | г | Еврейская АО |
|  |  | д | Республика Саха (Якутия):  в пределах действующих железнодорожных линий с прилегающими территориями. |
| Сахалинский (о.Сахалин) | XII | а | Сахалинская область, Южно-Сахалинский район (зона): города Южно-Сахалинск, Долинск, Анива, Корсаков, Холмск, Невельск, Томари, Порнайск, Макаров, Шахтерск, Углегорск, Тымовск, Александров-Сахалинский; пгт. Смирных; районы Южно-Сахалинский, Долинский, Анивский, Холмский, Невельский, Томаринский, Поронайский, Макаровский, Смирныховский, Шахтерский, Углегорский, Тымовский, Александровск-Сахалинский |
|  |  | б | Сахалинская область, Ногликский район (зона): города Ноглики и Оха; районы Ногликский и Охинский |

## Районные коэффициенты к оплате труда рабочих, учтенные отраслевыми единичными расценками

Таблица № 2

| Территориальные районы | | Подрайоны | Районные коэффициенты | Республики, края, области, районы |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| Северный | I | а | 1,4 | Мурманская область |
|  |  | б | 1,15 | Республика Карелия |
|  |  | в | 1,2 | Республика Коми |
|  |  | г | 1,2 | Архангельская область |
|  |  | д | 1,0 | Вологодская область |
| Северо-Западный | II | а | 1,0 | г. Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская области |
|  |  | б | 1,0 | Калининградская область |
| Центральный | III |  | 1,0 | г. Москва, Московская область |
|  | III | а | 1,0 | Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская, Костромская области |
| Волго-Вятский | IV | а | 1,0 | Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Нижегородская область |
|  |  | б | 1,15 | Кировская область |
| Центрально-Черноземный | V |  | 1,0 | Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая, Тамбовская области |
| Поволжский | VI | а | 1,0 | Республика Калмыкия |
|  |  | б | 1,0 | Астраханская область |
|  |  | в | 1,0 | Республика Татарстан |
|  |  | г | 1,0 | Саратовская область |
|  |  | д | 1,0 | Пензенская, Самарская, Ульяновская области |
|  |  | е | 1,0 | Волгоградская область |
| Северо-Кавказский | VII | а | 1,0 | Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия-Алания, Чеченская Республика, Краснодарский, Ставропольский края |
| б | 1,0 | Ростовская область |
| Уральский | VIII | а | 1,15 | Республика Башкортостан |
|  |  | б | 1,15 | Удмуртская Республика, Пермский край |
|  |  | в | 1,15 | Оренбургская область |
|  |  | г | 1,15 | Курганская область |
|  |  | д | 1,15 | Свердловская область |
|  |  | е | 1,15 | Челябинская область |
| Западно-Сибирский | IX | а | 1,15 | Томская область |
|  |  | б | 1,15 | Тюменская область |
|  |  | в | 1,15 | Омская область |
|  |  | г | 1,3 | Кемеровская область |
|  |  | д | 1,2 | Новосибирская область |
|  |  | е | 1,15 | Алтайский край |
|  |  | ж | 1,5 | Ханты-Мансийский АО, Ханты-Мансийский район (зона): участки железнодорожных линий Тюмень – Ноябрьск; Сургут – Нижневартовск с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа |
|  |  | з | 1,3 | Ханты-Мансийский АО, Куминский район (зона): участки железнодорожной линии Тавда – Усть-Аха с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа |
|  |  | и | 1,5 | Ханты-Мансийский АО, Урайский район (зона): участки железнодорожных линий Ивдель – Приобье, Полуночное – Обская с прилегающими территориями в пределах Ханты-Мансийского автономного округа |
|  |  | к | 1,5 | Ямало-Ненецкий АО, Новоуренгойский район (зона): участки железнодорожных линий Ноябрьск – Ямбург (южнее Полярного круга), Уренгой – Надым, Полуночное – Обская, Надым – Салехард с прилегающими территориями в пределах Ямало-Ненецкого автономного округа. |
|  |  | л | 1,6 | Ямало-Ненецкий АО, Лабытнанговский район (зона): участки железнодорожных линий Ноябрьск – Ямбург (севернее Полярного круга), Чум – Лабытнанги, Чум – Бованенково с прилегающими территориями в пределах Ямало-Ненецкого автономного округа. |
| Восточно-Сибирский | X | а | 1,2 | Забайкальский край |
|  |  | б | 1,2 | Республика Бурятия, Иркутская область |
|  |  | в | 1,3 | Республика Хакасия |
|  |  | г | 1,2 | Красноярский край |
| Дальневосточный | XI | а | 1,3 | Приморский край |
|  |  | б | 1,3 | Хабаровский край |
|  |  | в | 1,3 | Амурская область |
|  |  | г | 1,3 | Еврейская АО |
|  |  | д | 1,4 | Республика Саха (Якутия): в пределах действующих железнодорожных линий с прилегающими территориями. |
| Сахалинский (о.Сахалин) | XII | а | 1,6 | Сахалинская область, Южно-Сахалинский район (зона): города Южно-Сахалинск, Долинск, Анива, Корсаков, Холмск, Невельск, Томари, Порнайск, Макаров, Шахтерск, Углегорск, Тымовск, Александров-Сахалинский; пгт. Смирных; районы Южно-Сахалинский, Долинский, Анивский, Холмский, Невельский, Томаринский, Поронайский, Макаровский, Смирныховский, Шахтерский, Углегорский, Тымовский, Александровск-Сахалинский |
|  |  | б | 1,8 | Сахалинская область, Ногликский район (зона): города Ноглики и Оха; районы Ногликский и Охинский |

============================= **ДЛЯ ДОПОЛНЕНИЙ** ===============================

# Содержание

I. Общие положения 3

Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов 3

Ревизия трубопроводной арматуры 5

II. Рекомендации по применению сметных норм 7

Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов 7

IV. Приложения 8

Капитальный ремонт и модернизация оборудования лифтов 8

Приложение 1.1 Состав исполнителей работ (в долях участия в общих затратах труда, в процентах) 8

Территориальные районы и подрайоны Российской Федерации, с входящими в них республиками, краями и областями 9

Районные коэффициенты к оплате труда рабочих, учтенные отраслевыми единичными расценками 11

Содержание 14